

京东跨界造车落地，埃安UT super以499万租电版切入市场

来源：李贵纶 发布时间：2025-11-19 19:08:11

埃安UT super的正式上市，标志着京东、广汽集团、宁德时代三方跨界合作的“国民好车”项目进入量产阶段。作为京东首款独家销售的车型，其核心亮点在于“车电分离”模式——电池租用方案将购车门槛拉低至4.99万元，而整车购买价格为8.99万元。

技术配置：续航与补能突破

埃安UT super定位为A0级纯电轿车，搭载宁德时代的54kWh“巧克力电池”，CLTC续航里程达500公里，满足城市通勤及短途出行需求。补能方面，车辆支持99秒极速换电，现场实测甚至缩短至88秒，快充模式下30%至80%电量仅需26分钟。

为支撑换电模式，宁德时代正加速基础设施布局，目前全国已建成约777座换电站，计划2025年底覆盖45个城市、建设1000座，2026年扩展至近120城、超2500座。

埃安UT super

整车购买价

89,900元

补4000元

购车补贴

≈ ¥85,900

双11限时整车购买价

购车享受权益

首年至高省万元

携电入网权益	前12月8日24点前下定用户，加入巧克力换电网络，减免699元/年电费服务费套餐，赠送价值299元电池检测费。	减免699元/年服务费 减免299元电池检测费
京东甄选折扣	前1000名下定用户赠送价值198元京东1号会员选年卡 前5000名下定用户享超值特价购车礼权益	首年价值超1000元
京东保 新车车险8折	前1000名下定用户京东保 新车车险8折优惠	整单补贴20%
京东价保180天	前12月31日24点前下定用户，享提车价(开票后) 前180天价保，电池续航衰减前，电池月租金，享度电10倍差额赔付	10倍差额赔付
跨年购置税补贴	前11月30日前下定用户，购车满1年，连续行驶里程超10000公里，购置税全部补贴	

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

空间与智能化设计

尽管定位A0级，埃安UT super的轴距达到2750mm，后排腿部空间为905mm，前排座椅可放平以拓展使用场景。车机系统采用华为云架构，支持跨生态互联，并配备14.6英寸中控屏、540度全景影像及“倒车哨兵”功能，在误踩电门时自动刹停。



安全层面，车身采用28%的1500MPa热成型钢，电池则应用广汽“弹匣电池2.0”技术，通过极端安全测试。



合作模式与行业影响

三方分工明确：广汽主导整车制造，宁德时代提供电池技术与换电网络，京东依托线上渠道及线下服务网络（超3000家京东养车门店及4万家合作网点）负责销售与售后。这种“零售+制造+补能”的协同模式，旨在通过去中间环节控制成本，重构入门级电动车的价

值标准。

埃安UT super的推出，不仅降低了换电车型的消费门槛，也可能推动行业探索更灵活的电池租赁生态。未来，三方计划基于“国民好车”标准扩展产品矩阵，针对差异化需求推出更多车型。

结语：埃安UT super以低价长续航、高效补能及空间实用性切入市场，其跨界合作模式为新能源行业提供了新思路。不过，换电站覆盖密度与长期租赁成本仍是影响用户体验的关键因素，需持续观察实际落地表现。

HTML版本： [京东跨界造车落地，埃安UT super以499万租电版切入市场](#)